

# AXOPAR 28 T-TOP

## TRIPLE PREMIO

**E**l 28 es la segunda eslora del astillero finlandés Axopar y con él cosechaba hasta tres premios, el de Barco Europeo del Año, un Motor Boat Awards de la revista Motor Boat & Yachting y un Best of Boating Awards. La fórmula del éxito es su rendimiento, basado en la combinación de un eficaz casco con carena en V y dos escalones

transversales y potencias fuera-borda de hasta 350, y su versátil distribución.

### Cinco versiones

De hecho, el astillero ofrece hasta cinco versiones distintas que permiten optar a un consola central abierto, con hard top, o bien a un barco cabinado y, a todos ellos, se les podrá incorporar un solárium

elevado en popa que dará cabida a un camarote doble. En cualquier caso, se situará como un diseño funcional y fresco, con un perfil afilado y atractivo, perfecto para disfrutar de todo tipo de actividades en el mar.

La configuración T-Top se distingue por proteger la consola de mando centrada con un elegante hard top. Bajo su amparo, el panel de mando queda presidido por un volante deportivo regulable y ofrece un práctico espacio para colocar el iPad. Un parabrisas envuelve la zona y resguarda del viento a los dos sillones de pilotaje individuales y ergonómicos que se han instalado frente a la conso-

*La proa puede dotarse de los accesorios opcionales necesarios para convertirse en dinette y en solárium.*



*Los sillones de pilotaje buscan el máximo confort. Ofrecen dos posiciones de conducción y reposabrazos.*



*La proa podrá incorporar un enorme solárium elevado en el centro de la distribución a petición del armador.*

*El T-Top que distingue esta versión es textil y se apoya sobre una robusta y resistente estructura rígida.*



AXOPAR 28 T-TOP  
EN ACCIÓN

| AXOPAR 28 T-Top  |                          |
|--|--------------------------|
| Programa   | consola central cabinado |
| Eslora   | 8,60 m                   |
| Manga  | 2,85 m                   |
| Calado   | 0,75 m                   |
| Peso   | 1.690 kg                 |
| Potencia máxima  | 350 HP                   |
| Capacidad de combustible   | 260 l                    |
| Precio   | 40.500 €                 |
| <a href="http://www.axoparmenorca.com">www.axoparmenorca.com</a> |                          |

la. A su popa, los acompañantes disfrutarán de un confort similar, y es que se ha optado por incorporar una segunda fila de cuatro sillones para ellos.

### Más opciones

La bañera, por su parte, queda despejada de serie pero podrá incluir una mesa de forma opcional y también un generoso solárium que generará el volumen necesario para contar con un camarote doble bajo su superficie. Éste creará dos pasillos laterales que conducirán a las dos plataformas de baño de este consola central, una de ellas con escalera telescópica y, a petición del armador, también con ducha.

Al otro extremo, la proa se extiende, generosa y presenta un sofá en L en babor. A éste podrá sumársele una mesa y, también de forma opcional, las colchonetas necesarias para transformar la zona en solárium. La sección frontal de la consola dará acceso a su amplio compartimento interior que podrá destinarse a la estiba o bien habilitarse como aseo con un lavamanos y un inodoro. ■■■

El espacio de almacenamiento interior de la consola puede instalarse un lavamanos y un inodoro para convertirse en un práctico aseo.



Al elegir el solárium de popa, se crea el volumen necesario para instalar una cama doble y prolongar, así, la estancia a bordo

