

Bootshandel

DAS MAGAZIN FÜR MOTOR- UND SEGELBOOTE

IM TEST

AXOPAR 37 TT

HOLLANDIA
40 CLASSIC

BENETEAU
OCEANIS 38

SPECIAL KINDER AN BORD

FAMILIE AHOI!

◀◀◀ **MIT ALLEN WASSERN GEWASCHEN** Axopar 37 T-Top
KLASSIKER Die Werft Klink & Krüger **PRAXIS**
Gebrauchtbootkauf **IM FOKUS** Batteriecomputer



Österreich 5,20 €
Schweiz 8,50 CHF





WELLEN?

WELCHE WELLEN?

Anfang April entdecken wir, mehr zufällig, die neue Axopar 37 auf Mallorca – eine gute Gelegenheit, das schnittige offene T-Top-Modell zu testen, das erst wenige Wochen zuvor auf der boot Düsseldorf als Premiere vorgestellt wurde.

TEXT AREK REJS FOTOS WERFT, AREK REJS



22° C



4 BFT



1-2



BEWÖLKT

Ein Anruf, und alles ist organisiert: Der Prototyp der Axopar 37 T-Top ist bereit für den Test durch die anwesenden Jurymitglieder des Best of Boats Awards. In Alcudia, auf der anderen Seite der Insel, wo Axopar sein Bootstestzentrum unterhält, gehen wir eine Stunde später an Bord. Das Wetter hat umgeschlagen, die Wolken hängen tiefer, der Wind ist stärker, aber wir sind ja nicht zum Sonnen hier, sondern um herauszufinden, ob (und wie sehr) wir nass werden würden, sobald wir ein paar Wellen mit diesem offenen Boot geschnitten haben. Die neue 37-T-Top sieht fast genauso aus wie alle bisherigen Axopar-Boote: mit den gleichen, schon bekannten scharfen

geometrischen Linien, dem niedrigen Freibord und dem offenen Heck mit weit unten angebrachten Außenbordmotoren. Das Decks- und Cockpitlayout unterscheidet sich nur geringfügig von der kleineren 28-T-Top. Den Hauptunterschied macht die Größe aus: Die neue Axopar ist über zwei Meter länger und fast 50 cm breiter als die beim Best of Boats Award 2015 ausgezeichnete 28er.

Die seitlichen Bordwände sind bei Axopar so niedrig, dass man ohne Probleme einfach an Bord gehen kann, sogar bei unserem mehr als 11 Meter langen Testschiff. Wenn ich eine niedrige Schanz und ein offenes Heck sehe, frage ich mich in der Regel, ob das Deck mit Wasser überspült

TEST AXOPAR 37 T-TOP



werden könnte. In der Praxis ist mir das noch nie passiert. Warum also sollte ich mir bei einem 37-Fuß-Boot darüber Sorgen machen, zumal Axopar bekannt dafür ist, auch bei schwierigen Wetterbedingungen „trocken“ zu bleiben. Aber heute ist das Meer etwas rauer als beim Test der Axopar 28 letztes Jahr. Bevor wir nasse Füße bekommen, unternehmen wir unseren Decksrundgang im sicheren und ruhigen Hafen.

An Bord der Axopar 37 T-Top geht es wahlweise übers Heck oder von den Seiten, und auch die Laufwege auf dem Boot sind sicher und einfach. Es gibt an Deck nur zwei Stellen mit Stufen, eine davon finde ich kritisch. Die Stufen zur Kajüte und vorm Steuerstand sind in Ordnung. Die sehr tiefe Stufe zum Essbereich im Cockpit hat mir dagegen gar nicht gefallen, weil man sich hier die Zehen stoßen

kann. Der Grund für diese hohe Stufe ist die Vergrößerung der Ladekapazität unterhalb des Deckbodens. Bei Axopar hat man bereits verstanden, dass diese Lösung beim Prototyp nicht die beste Idee war. Beim Serienmodell soll es geändert werden, so versicherte man uns beim Test.

Im Cockpit steht ein riesiger Tisch mit vier sehr bequemen Sitzen, die mit Silvertex-



Die 37er ist größer und stärker und bietet mehr Platz.

TECHNISCHE DATEN WIE GEFAHREN

Länge über alles: 11,20 m
 Breite: 3,30 m
 Tiefgang: 0,85 m
 Gewicht: 2,95 t
 Motorisierung:
 2 x Mercury Verado mit
 je 350 PS (257 kW)
 Maximale Passagierzahl:
 10 Personen
 Anzahl Schlafplätze:
 2 + 2 mit optionaler
 Achterkabine
 CE-Kategorie: B
 (küstenferne Gewässer)
Preis: ab 72.500 Euro
 wie gefahren:
 163.998 Euro

Standardausstattung (Auswahl) Gummischeuerleiste, getönte Windschutzscheibe, Kühlbox, Badeplattform FlexiTeek G2, Badeleiter, 7 verschiedene Stoffsorten zur Auswahl, Tisch, elektrische Toilette, Teppiche, iPad-Konsole, Lederlenkrad, 2 Cupholder, 12-V-Stromnetz, Kompass, LED-Lampen, Navigationsbeleuchtung, Scheibenwischer, 2 elektrische Bilgenpumpen

Extras (Auswahl) 6 Fender, Ankerwinde, FlexiTeek Belag, Wetbar, Kühlschrank, elektrischer Grill, Spüle, absenkbarer Tisch, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Gasherd, Webasto-Luftheizung, indirekte Beleuchtung, Landanschluss, Dusche auf Achterdeck, durchgehende Reling, Sonnensegel für Achterdeck, Vorschiffs-Sonnenpolster, Kartenplotter Garmin GPSMap 7410 oder 7412, Radar, Echolot, Entertainment-System

Motorisierungsalternativen Mercury Verado 1 x 350 PS (257 kW); 2 x 225 PS (165 kW); 2 x 300 PS (220 kW); 2 x 350 PS (257 kW)

Die Sitze am Steuerstand lassen sich einfach umdrehen. Hinter der zweiten Sitzreihe kann eine Wetbar untergebracht werden.



Material bezogen sind, das wie hochwertiges Leder wirkt. Dasselbe Material finden wir auch sonst an Deck. Am Steuerstand gibt es drei Sitze, die sich einfach umdrehen lassen und dann für sieben Personen bequem Platz bieten. Für eine große Sonnenliege kann der Tisch abgesenkt und mit Polstern belegt werden. Das Vordeck wartet mit einer „Allwetter-Sonnenliege“ für zwei Personen auf. Richtig gut gefallen hat mir, dass der vordere Teil der Liege gleichzeitig die Luke für den Zugang zur Kajüte ist. Das ist wirklich praktisch, wenn man mit größeren Taschen an Bord kommt. Oder wenn man in die Kajüte hinein oder aus ihr heraus möchte, ohne dabei den Rudergänger zu stören.

Der Haupteingang zur Kajüte ist links vom Tisch nahe dem Steuerstand. Schiebetüren und eine aufgeklappte Luke machen den Zugang sehr leicht. Aber es gilt Vorsicht beim Einstieg, denn die Decke im Eingangsbereich ist sehr niedrig. Sogar ich, mit etwas mehr als 1,70 m Körperhöhe, bin oben angestoßen, als ich das erste Mal hineinstieg. In der Kajüte ist die Decke viel höher, und ich kann bequem stehen. Auf dem Weg zum großen Doppelbett im vorderen Teil der Kajüte wird die Decke wieder niedriger. Außer dem Doppelbett gibt es in der Kajüte eine Edelstahl-Spüle



MAREX CENTER BERLIN-BRANDENBURG
aqua marin
BOOTE & YACHTEN

AB SOFORT ZUM KAUF UND CHARTER VERFÜGBAR!

Jeden Samstag
Bootsausstellung mit
französischem Frühstück



IHR PARTNER FÜR
**MAREX-YACHTEN IN
BERLIN-BRANDENBURG**

www.marex-berlin.de

Otto-Lilienthal-Str. 16 | 14542 Werder (Havel) | Tel.: 03327 / 57 01 69



Ein Unternehmen in den



... denn es ist Dein Schiff

MARINA
1925
H·A·V·E·L·B·A·U·D·E

**Hausmesse + Hafenfest mit
Drachenbootrennen am 28. M
FREIE LIEGEPLÄTZE!**

Verkauf und Charter

WATERSPOOR Sloepen

Gelshield® Center für Osmosebehandlung

Bootsstände, Gastlieger, Werftbetrieb, Bootselektronik, Teakstababdeckverlegung, Motorenservice, Sandstrahlarbeit, Ein- & Umbauarbeiten jeder Art, Slipmöglichkeit bis 15t, Lackierarbeiten, Yachtshop und vieles andere mehr ...

Ab sofort neu: jetzt mit Dieseltankstelle.

Fertigung und Verlegung von **FLEETEEK** Kunststoffdecksbänken in der verblüffenden Teakdeckoptik

Goethestraße 41 B · 16540 Hohen Neuendorf
Telefon 0 33 03 - 50 02 39 · Fax 0 33 03 - 50 02 38
Mobil 0172 - 39 11 022 · Hafenmeistertelefon 0170 - 89 26
e-mail havelbaude@t-online.de

www.marina-havelbaude.de

TEST AXOPAR 37 T-TOP



Dieses große GFK-Boot fährt sich wie ein kleines, starkes RIB.

mit einfachem Gasherdd an der Backbordseite, dazu ein bequemes Sofa, einen kleinen Schrank und eine gut versteckte elektrische Toilette an der Steuerbordseite. Die Kajüte ist nicht sehr groß, aber hell und für ein Paar auch für mehrere Nächte komfortabel genug.

Das Cockpit der Axopar 37 ist in drei verschiedenen Varianten lieferbar. Die einfachste Version ist eine Open ohne jeden Zusatz. Die Version wie bei unserem Testboot bietet ein Cockpit mit großer, gut ausgestatteter Wetbar hinter einer Reihe aus vier Einzelsitzen. Die Wetbar ist mit elektrischem Grill, Waschbecken, Kühlschrank und großen Schubladen unter der Arbeitsfläche ausgestattet. Damit kann man ausgedehnte Urlaubstage an Bord der Axopar 37 verbringen. Die dritte Decksversion bietet eine Daycruiser-Kabine für zwei Erwachsene im Achterdeck,

verborgen unter der großen Doppel-Sonnenliege. Egal welche Cockpitversion wir wählen: Ein zusätzliches Sonnensegel über dem Cockpit lässt sich immer dazu bestellen. Es wird unter dem Dach des T-Tops versteckt und funktioniert sehr gut. Manuell bedienbar, müssen wir es nur anheben und schieben. Es ist nicht schwer und spendet an sonnigen Tagen im Cockpit schönen Schatten.

Es ist jetzt an der Zeit, tapfer zu sein, denke ich, und den Hafen zu verlassen, um herauszufinden, wie viel Liter Wasser wir uns auf Deck einfangen werden.

Das erste, was dem Bootsführer entfährt, als wir aus dem Hafen fahren, ist der Seufzer: „Oje, das wird nicht einfach!“ Die See ist ziemlich rau mit nicht allzu hohen, aber kurzen Wellen und starkem Wind. Niedrige Wolken machen die Szenerie fast gespenstisch. Zuerst fahren wir

in eine ruhigere Bucht, um Fotos zu machen – ohne hohe Geschwindigkeit, um trocken zu bleiben. Das klappt gut.

Ein paar Drehungen um das Boot herum und einige Fotoaufnahmen später starten wir unseren Test. Unsere Axopar 37 T-Top ist mit zwei Mercury-Verado-Außenbordern mit je 350 PS ausgestattet. Unsere Geschwindigkeit bei Marschfahrt liegt um die 30 Knoten. Das hatte ich nicht erwartet. Bei dieser Geschwindigkeit liegt das Boot mit etwas weniger als 4.000 U/min und einem Kraftstoffverbrauch von 90 l/h so ruhig auf den Wellen, wie es andere Boote bei spiegelglattem Wasser nicht schaffen.

Wir geben ein paar U/min hinzu, um zu prüfen, wie schnell wir unter diesen Bedingungen fahren können, ohne das Gefühl der Sicherheit zu verlieren.

Überraschung: Wir erreichen bei 5.700 U/min eine maximale Geschwindigkeit von 47 Knoten. Dabei habe ich nicht für eine Sekunde das Gefühl, die Kontrolle über dieses große Boot zu verlieren. Über elf Meter Rumpflänge und mehr als drei Tonnen fliegen mit einer sehr sportlichen Geschwindigkeit über die Wellen, das ist wirklich beeindruckend. Wir haben die ruhige Bucht

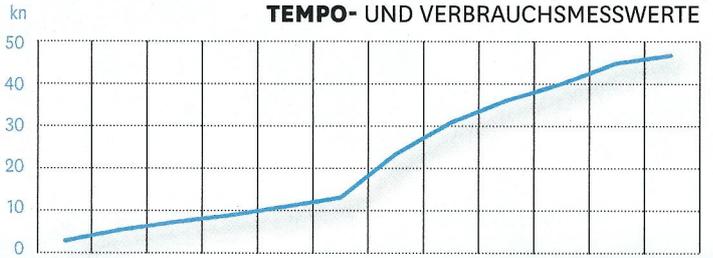
Neben dem Doppelbett gibt es eine Edelstahl-Spüle mit Gasherdd, ein bequemes Sofa, einen kleinen Schrank und eine gut versteckte elektrische Toilette.



Das offene Heck mit zwei 350 PS Mercury-Motoren.



jetzt verlassen. Um das Maximum zu erreichen, brauchten wir 29 Sekunden. Aufgrund der Wellenbewegungen müssen wir etwas auf den Kurs des Boots achten, aber ich bin sicher, dass die Axopar diese Geschwindigkeit auf flachem Wasser viel schneller erreicht. Wir prüfen die Beschleunigung bis zur Gleitfahrt. Da das Boot fast unmittelbar gerade liegt, ist es schwierig, den genauen



* Messwerte genommen mit 7 Personen an Bord, Treibstoff 570 l, Frischwasser o.l.

U/Min.	600	1.000	1.500	2.000	2.500	3.000	3.500	4.000	4.500	5.000	5.500	5.700
kn	2,8	5,4	7,3	8,9	11	13,1	23,5	31	36,2	40,2	45,1	47
l/h	5,2	10,2	16,2	29,2	49	67,6	84,6	92,8	133,4	150	208	234

»» Die Axopar fährt bis auf den Strand.



Drei Monate spannende Bordlektüre mit aktuellem Bootsmarkt!

**FÜR NUR
12 €**
3 Ausgaben plus Geschenk!

Robuste Fußmatte (25 x 50 cm) für Ihr Boot, aus Kokosfaser und sehr strapazierfähig **oder** eine spritzwassergeschützte LED-Taschenlampe „9 x Power Security“ von METMAXX inkl. Zubehör.

**GLEICH BESTELLEN
UND GESCHENK SICHERN!**

E-Mail: abo@bootshandel-magazin.de
Telefon: (030) 290 21-503
online: www.bootshandel-magazin.de/miniabo



TEST AXOPAR 37 T-TOP



DIE MITBEWERBER

BOSTON WHALER 370 OUTRAGE



Die **US-amerikanische Werft** Boston Whaler baut seit Jahrzehnten unsinkbare Fischer-Boote. Die 370 ist als größtes Modell mit drei Außenbordern motorisiert. Sie bietet eine komfortable Kajüte für 2 Personen und viel Platz an Bord. bostonwhaler.com, Tel. (1-877) 294 56 45 1a, aquapower.de, Tel. (034955) 40 18 03

Technische Daten	Motorisierung: 3 x Mercury Verado mit je 250 PS (184 kW)
Länge über alles: 11,40 m	Maximale Passagierzahl: 16 Personen
Rumpflänge: 3,50 m	Schlafplätze: 2
Breite: 0,60 m	CE-Kategorie: B (küstenferne Gewässer)
Gewicht: 6.123 kg	Preis: ab 514.000 Euro

XO 360 OPEN



Der nach eigenen Angaben am schnellsten wachsende skandinavische Hersteller von größeren Aluminiumbooten hat ein neues Flaggschiff. Die 36-Fuß-Variante dürfte noch mehr Fahrkomfort und Tempo bieten als die extrem soliden Schwestermodelle. xoboats.de, Tel. (05852) 390 90 55

Technische Daten	Motorisierung: 2 x 300 PS (224 kW)
Länge über alles: 11,28 m	Schlafplätze 2 + 2
Breite: 3,29 m	CE-Kategorie: B (küstenferne Gewässer)
Tiefgang: 1,0 m	Preis auf Anfrage
Gewicht: 3.600 kg	

Moment des Übergangs zu bestimmen. Wir haben es drei Mal probiert und uns auf neun Sekunden geeinigt.

Das **Lenkrad** ist mittig platziert, mit dem Gashebel auf der rechten Seite. Die Sicht rundherum ist stets hervorragend. Die Instrumente auf dem Armaturenbrett liegen immer im Schatten des T-Tops, so dass alle Werte sehr einfach abzulesen sind, sogar vom iPad, das seinen Platz auf der linken Seite der Instrumententafel hat. Ich bin im Sitzen und im Stehen gefahren. Wenn man steht, ist das Gaspedal relativ weit weg, und ich musste mich etwas bücken. Alles andere ist im Stehen perfekt im Zugriff.

Und was ist mit dem Wasser an Deck? Wir haben das Boot einen ganzen Nachmittag lang getestet, bei hohen und niedrigen Geschwindigkeiten, und die Wellen vor Alcudia in allen möglichen Winkeln geschnitten. Dabei kam vielleicht ein Liter Wasser über, wenn überhaupt, dazu ein paar Wassertropfen auf der Windschutzscheibe. Das war alles, sogar als wir rückwärts fuhren. Das gesamte Wasser, das durch das offene Heck überkam, läuft über einen Abfluss nach hinten ab. Die Höhe der seitlichen Freibords ist bei einem so perfekt geformten Rumpf egal.

Die Axopar 37 T-Top sieht nicht nur ebenso gut aus wie kleineren Schwestermodelle, sie verhält sich genauso außergewöhnlich wie die kleineren Axopar-Boote. Die 37er

ist größer, stärker und bietet mehr Platz, aber sie ist noch immer „fast and furious“ wie die kleineren Boote dieser finnischen Marke. Dieses große GFK-Boot fährt sich wie ein kleines, starkes RIB, und

man vergisst schnell kleinere Einschränkungen wie Stufen oder Deckenhöhe, weil man einfach nur solange wie möglich an Bord bleiben möchte. <<<

>>> Mehr als drei Tonnen fliegen mit einer sehr sportlichen Geschwindigkeit über die Wellen.

Für die freundliche Unterstützung danken wir der Werft

Axopar Boats Oy
Kortelaaksontie 34 b, 65100 Vaasa (Finnland)
Tel. (00358-40) 066 87 65, axopar.fi

Händler

Boote Polch KG
Zum Hafen 18, 56841 Traben-Trarbach
Tel. (06541) 20 10, bootepolch.de

Nautic Yachting GmbH
Akademiestraße 3, 40213 Düsseldorf
Tel. (0211) 63 55 63 66, nautic-yachting.com

Boote Polch Switzerland AG
Urnäscherstrasse 51, CH-9104 Waldstatt
(Schweiz), Tel. (0041-71) 352 32 32, bootepolch.ch

Charterboote auf Mallorca
rentaxopar.com